



COMPRA JUSTA DEVOLUCIÓN JUSTA

El catálogo de daños de IVECO

IVECO

Your partner for sustainable transport

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Con este catálogo de daños elaborado conjuntamente con los expertos de [DEKRA Automobil GmbH](#) deseamos prepararle para la devolución de su vehículo IVECO una vez expirado el período de utilización.

Los ejemplos ilustrados muestran tanto los daños de uso más habituales derivados de la utilización del vehículo conforme a su destino, como los, cuyo origen radica en un uso inadecuado.

Los daños de uso señalados en las páginas siguientes con un símbolo verde, están generalmente libres de costes, y no ocasionan para usted ninguna carga en el marco de la liquidación con arreglo al contrato.

Los daños ocasionados por el uso inadecuado, las normas de mantenimiento no respetadas así como las piezas que faltan están señalados con un símbolo rojo, y tienen como consecuencia disminuciones del valor y accesorios, que correrán a su cargo. Todas las disminuciones de valor están descritas de forma detallada e individual, con texto e imágenes, en un informe pericial independiente, que IVECO elaborará, previo acuerdo con usted, para cada vehículo devuelto, corriendo con los gastos. Los criterios de evaluación están basados invariablemente en este catálogo de daños, que garantiza una base de evaluación uniforme y una máxima transparencia para todas las partes.

Esperamos que nuestra cooperación sea lo más fructífera posible, y le deseamos buen viaje en todos sus desplazamientos.

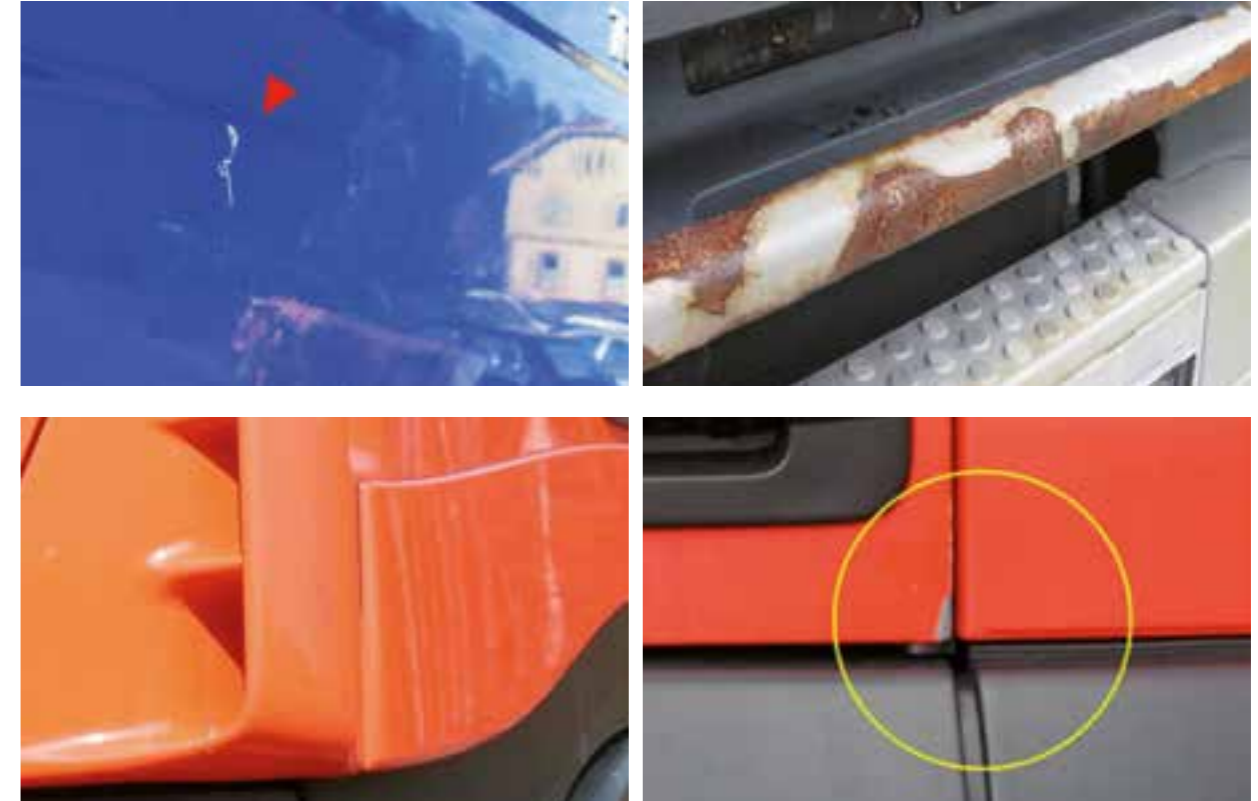
Su equipo de Ventas y Marketing de IVECO

CONTENIDO

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO	4
HABITÁCULO DEL VEHÍCULO	18
ASPECTOS TÉCNICOS	26
ESTRUCTURA CARROCERÍA	34
OTROS	42
ANEXO	46



- Ligeros arañazos en la superficie (pulible)
- Ligeras picadura de la pintura, p. ej. en los bordes de las puertas
- Ligeros deterioros causados por piedras (sin llegar a la pintura de fondo) en la parte delantera del vehículo
- Ligeros deterioros causados por el medio ambiente que pueden ser pulidos
- Ligeras marcas, como p. ej. las que dejan los túneles de lavado
- Ligeros arañazos en la pintura en la zona del faldón trasero, que se pudieran producir durante la carga/descarga
- Ligeras alteraciones del color debidas a distintos tipos de revestimiento, materiales de base y modificaciones de color debidas al envejecimiento



- Arañazos que no se pueden pulir
- Arañazos con fuerte abrasión de la pintura
- Pegatinas publicitarias o restos de ellas
- Importantes deterioros causados por el medio ambiente, que hagan necesario volver a pintar
- Importantes deterioros causados por piedras (llegan a la pintura de fondo)
- Fuerte desconchado de la pintura
- Puntos de corrosión
- Intensas alteraciones del color
- Retoques de pintura inapropiados

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

CARROCERÍA, RETROVISORES EXTERIORES Y PIEZAS DE MONTAJE POSTERIOR



- Ligeras abolladuras de aparcamiento sin deterioros en la pintura, y que no afectan de forma decisiva la impresión general del vehículo
- Ligeros desgastes en barras antichoque



- Grandes abolladuras que afectan de forma decisiva la impresión general del vehículo
- Intenso desgaste, deformaciones, fisuras y grietas en las carcasas de retrovisores y barras antichoque
- Intenso desgaste, deformaciones, fisuras y grietas en la carrocería y piezas de montaje posterior
- Agujeros debidos a equipos adicionales
- Deterioros causados por el granizo
- Deterioros resultantes de accidente

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

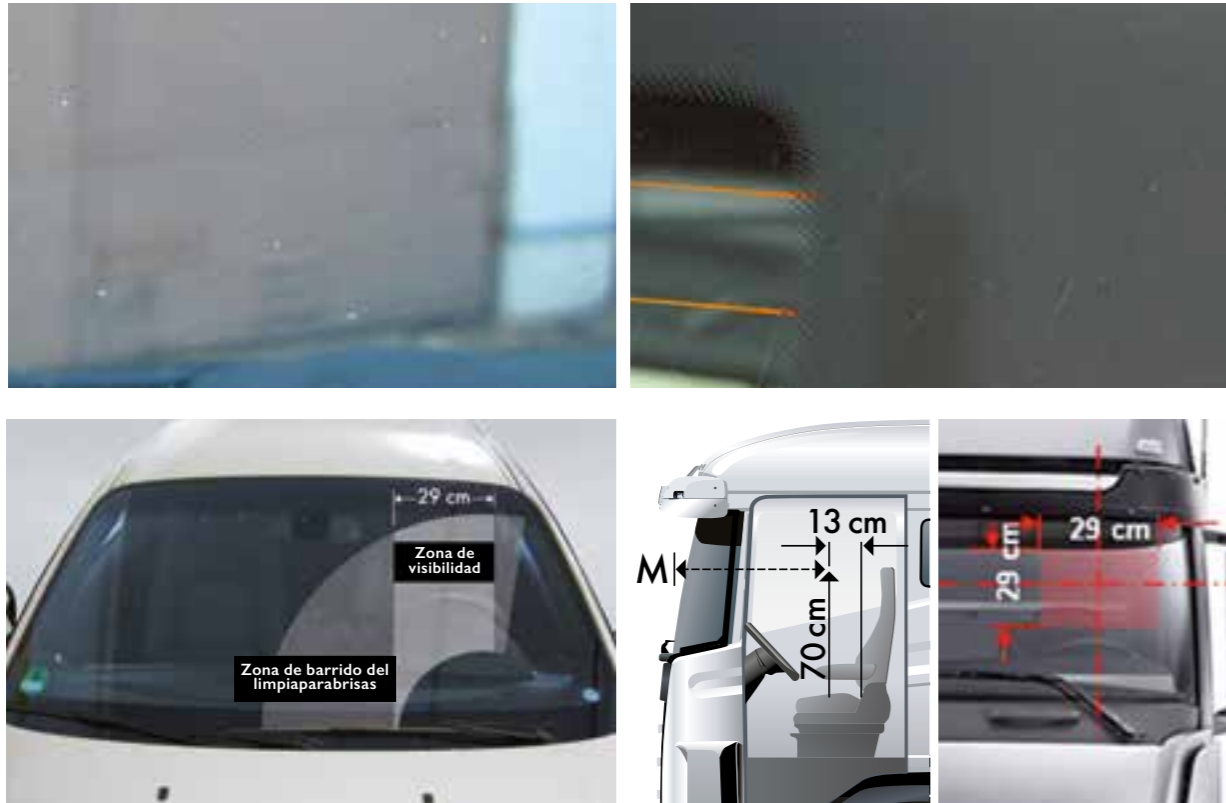
ACCESO, PUERTAS, PARACHOQUES, PROTECCIÓN ANTICHOQUE LATERAL Y BARRA PRO- TECTORA TRASERA



- Ligeras abolladuras sin deterioros en la pintura, y que no afectan de forma decisiva la impresión general del vehículo
- Ligeros desgastes en barras antichoque
- Ligeros arañazos en la superficie (pulible), p. ej. en la zona de la tapa del depósito de carburante, tapas y manillas
- Ligeras picaduras de la pintura, p. ej. en los bordes de las puertas
- Ligeros arañazos en la pintura en la zona del faldón trasero, que se pudieran producir durante la carga/descarga
- Ligeras alteraciones del color debidas a distintos tipos de revestimiento, materiales de base y modificaciones de color debidas al envejecimiento



- Grandes abolladuras que afectan de forma decisiva la impresión general del vehículo
- Intenso desgaste y deformación de la carrocería y piezas de montaje posterior
- Arañazos que no se pueden pulir
- Arañazos con fuerte abrasión de la pintura
- Pegatinas publicitarias o restos de ellas
- Importantes deterioros causados por el medio ambiente, que hagan necesario volver a pintar
- Agujeros debidos a equipos adicionales
- Deterioros causados por el granizo
- Deterioros resultantes de accidente



- Ligeros deterioros superficiales causados por piedras en el parabrisas sin afectar la visibilidad (no relevante para la inspección técnica de vehículos)
- Ligeros arañazos sin afectar la visibilidad
- Ligeros deterioros causados por piedras en los faros
- Deterioros causados por piedras fuera del campo visual del conductor y reparados apropiadamente

1. Caso aplicable a automóviles de turismo hasta un peso máx. total de hasta 3,5 t. La zona se limita en el parabrisas (área del limpiaparabrisas) por medio de una banda de 29 cm de anchura (DIN A4, formato apaisado) centrada con respecto al volante.

2. Caso aplicable a automóviles con un peso máx. total superior a 3,5 t. La zona se representa en el parabrisas por medio de un área rectangular con longitud de borde de 29 cm. La posición lateral se determina del mismo modo que en los vehículos de turismo. La altura del punto medio M para el cuadrado en el parabrisas resulta del dibujo encontrado al margen, donde el asiento del conductor tiene que encontrarse en la posición central.

Véase el texto original: VklBI (Boletín sobre transporte) 1986, pág. 130, N° 55



- Deterioros causados por piedras con formación de grietas
- Deterioros causados por piedras que afectan la visibilidad en la zona del conductor (relevante para la inspección técnica de vehículos)
- Fisuras y grietas en las lunas, faros y pilotos traseros
- Todos los deterioros que afectan la seguridad vial
- Reparaciones de acristalamiento inapropiados
- Lunas o dispositivos de iluminación no herméticos
- Dispositivos técnicos de iluminación no conformes con la inspección técnica de vehículos



- Desgaste/profundidad del perfil conforme al mín. de 50% de la banda de rodadura
- Ligero deterioro de los lados exteriores de los neumáticos
- Pequeños cortes en el perfil de rodadura
- Ligeros arañazos/picaduras sin levantamiento del material en las llantas
- Ligera corrosión en llantas de acero
- Ligeros deterioros en llantas y tapacubos que no afectan negativamente el aspecto general



- Neumáticos lisos por un lado
- Profundidad del perfil inferior a 50% de la banda de rodadura
- Fuertes deterioros causados por actos violentos y cortes en la superficie de rodadura y en los laterales de los neumáticos
- Neumáticos desgastados y muy estropeados
- Neumáticos con deterioros apreciables (grietas, abolladuras)
- Grietas, deformaciones, fuerte levantamiento del material, importantes deterioros en la pintura de las llantas y tapacubos
- Fuerte corrosión en llantas y tapacubos
- Neumáticos incorrectos, diferentes en cuanto a tamaño, tipo, marca o tipo de fabricación (neumáticos de verano/invierno/todo terreno)
- Neumáticos rayados o recauchutados



- Ligera picadura de la pintura en la parte trasera superior del bastidor o travesaños
- Deterioro superficial en la plataforma



- Fuertes arañazos que llegan hasta la base
- Faltan piezas o piezas de montaje posterior deformadas
- Deformaciones en el bastidor
- Faltan pasarelas o están deformadas o agrietadas
- Plataforma no resistentes a las pisadas y que no cumplen la normativa de prevención de accidentes
- Plataforma desmontadas
- Travesaños deformadas



- Ligeros arañazos en la superficie
- Ligeras deformaciones
- Partes dobladas ligeramente
- Ligeras alteraciones de color debidas a partes dobladas
- Rozaduras



- Arañazos profundos
- Grietas
- Desconchados
- Faltan piezas
- Soportes deformados
- Soportes arrancados



- Ligera alteración de color debida a la radiación solar
- Ligero desgaste
- Ligera suciedad, que puede ser eliminada durante la limpieza habitual del habitáculo



- Fuerte suciedad y manchas que requieren una limpieza profunda
- Intenso desgaste y rasgones en alfombrillas, paneles y piezas de revestimiento
- Agujeros de taladro
- Agujeros de quemadura
- Intensa alteración de color
- Faltan piezas de equipamiento o de revestimiento
- Alfombrillas, paneles, y piezas de revestimiento desgastadas
- Malos olores muy fácilmente apreciables, p. ej. humo, moho, animales

HABITÁCULO DEL VEHÍCULO

TABLERO DE INSTRUMENTOS, VOLANTE, INSTRUMENTOS, ASIENTO DE CONDUCTOR Y DE ACOMPAÑANTE, DISPOSITIVOS DE MANDO



- Ligera alteración de color debida a la radiación solar
- Ligero desgaste en los asientos, fundas y piezas de revestimiento
- Ligera suciedad, que puede ser eliminada durante la limpieza habitual del habitáculo
- Instrumentos completos y dotados de capacidad funcional, en su caso, con modo día/noche disponible



- Fuerte suciedad y manchas que requieren una limpieza profunda
- Funda de volante suelta
- Intenso desgaste y rasgones en asientos, alfombrillas y piezas de revestimiento
- Agujeros de taladro
- Agujeros de quemadura
- Intensa alteración de color
- Faltan piezas de asientos o de revestimiento
- Fallo de funcionamiento en el cinturón de seguridad
- Arañazos en panel de instrumentos y otros indicadores
- Fallo de funcionamiento en mando de asiento, pilotos e indicadores

HABITÁCULO DEL VEHÍCULO

CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN, AIRE ACONDICIONADO, AIRE ACONDICIONADO AUXILIAR, CALEFACCIÓN AUXILIAR



- Ligera alteración de color debida a la radiación solar
- Ligera suciedad, que puede ser eliminada durante la limpieza habitual del habitáculo



- Fuerte suciedad y manchas que requieren una limpieza profunda
- Agujeros de taladro
- Piezas quemadas
- Intensa alteración de color
- Indicadores rotos
- Faltan piezas de revestimiento o están rotas
- Faltan elementos de mando
- Dispositivos que no funcionan
- Filtros sucios



- Ligera alteración de color debida a la radiación solar
- Ligero desgaste
- Ligera suciedad, que puede ser eliminada durante la limpieza habitual del habitáculo
- Ligeros arañazos, que se pudieran producir durante la carga/descarga o con el uso



- Fuerte suciedad y manchas que requieren una limpieza profunda
- Fuertes arañazos, rasgones e intenso desgaste
- Agujeros de taladro
- Agujeros de quemadura
- Intensa alteración de color
- Faltan piezas de equipamiento o de revestimiento
- Malos olores muy fácilmente apreciables
- Corrosión



- Signos de desgaste que no afectan la seguridad vial
- Ligera humedad causada por aceite (sin formación de gotas)



- Grietas en fuelles de suspensión neumática y manguitos del árbol motor
- Fuelles rotos
- Todas las fugas en motor, engranaje y diferencial, suspensión hidráulica y amortiguador
- Todos los signos de desgaste apreciables en una inspección visual y que afectan la seguridad vial
- Piezas de eje, amortiguación y chasis dañadas debido a choques
- Barras de acoplamiento/brazo de suspensión, etc. desgastados
- Mecanismo de dirección y bomba de servodirección con fugas
- Ruidos no identificables en la zona del motor, engranaje, diferencial y transmisión



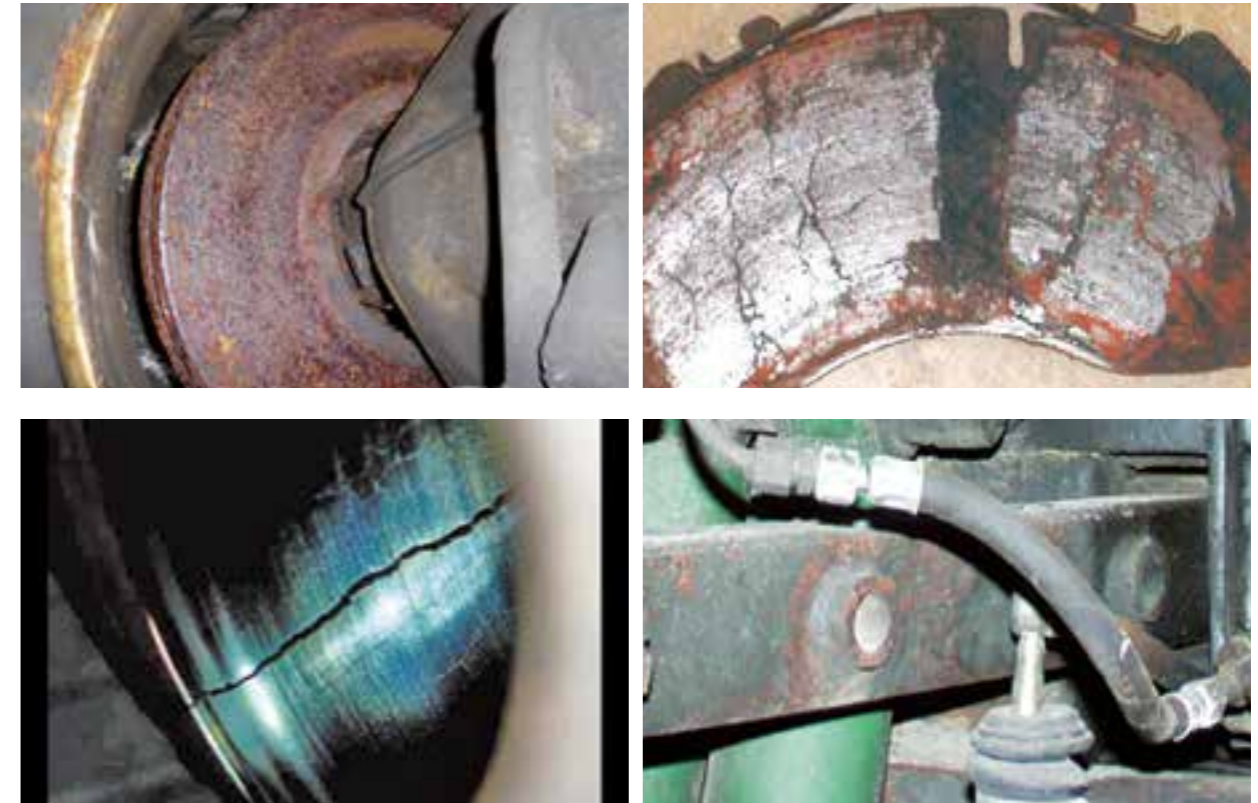
- Estado normal correspondiente a los años y kilometraje del vehículo



- Fugas
- Perforaciones por corrosión
- Deterioros causados por golpes exteriores
- Faltan piezas de equipo, p. ej. colas de escape rotas o deformadas



- Estado normal correspondiente a los años y kilometraje del vehículo



- Forros de freno lisos, desgastados
- Discos de freno oxidados, desgastados, lisos
- Tubería del freno porosa
- Cualquier merma de funcionalidad
- Deterioros por falta de circulación



- Pequeños roces en el depósito
- Una ligera deformación en el depósito, sin bordes pronunciados, que no provoque pérdidas y ponga en riesgo el funcionamiento adecuado



- Deformación en el depósito que pueda provocar pérdidas, poner en riesgo el funcionamiento adecuado y reducir la capacidad del depósito
- No está permitido hacer ninguna reparación de sellado como soldaduras y parches
- Daños en la estructura del depósito
- Ausencia del tapón de combustible original Iveco
- Cualquier modificación con el fin de cambiar la forma y el volumen (capacidad) del depósito



- Marcas típicas debidas a la utilización



- Roturas y deformaciones
- Topes finales fuertemente deformados o rotos
- Tuercas rotas y/o deformadas



- Ligeros arañazos en la superficie (pulible)
- Ligeras picadura de la pintura, p. ej. en los bordes de las puertas
- Ligeros deterioros causados por piedras (sin llegar a la pintura de fondo) en la parte delantera del vehículo
- Ligeros deterioros causados por el medio ambiente que pueden ser pulidos
- Ligeras marcas, como p. ej. las que dejan los túneles de lavado
- Ligeros arañazos en la pintura en la zona del faldón trasero, que pueden producirse durante la carga/descarga
- Ligeras alteraciones del color debidas a distintos tipos de revestimiento, materiales de base y modificaciones de color debidas al envejecimiento



- Arañazos que no se pueden pulir
- Arañazos con fuerte abrasión de la pintura
- Pegatinas publicitarias o restos de ellas
- Importantes deterioros causados por el medio ambiente, y hacen necesario volver a pintar
- Importantes deterioros causados por piedras (que llegan a la pintura de fondo)
- Fuerte desconchado de la pintura
- Puntos de corrosión
- Intensas alteraciones del color, p. ej. debido a pintura posterior
- Retoques de pintura inapropiados



- Ligeros arañazos en la superficie (pulible)
- Ligeras picadura de la pintura, p. ej. en los bordes de las puertas
- Ligeros deterioros causados por piedras (sin llegar a la pintura de fondo) en la parte delantera del vehículo
- Ligeros deterioros causados por el medio ambiente que pueden ser pulidos
- Ligeras marcas, como p. ej. las que dejan los túneles de lavado
- Ligeros arañazos en la pintura en la zona del faldón trasero, que pueden producirse durante la carga/descarga
- Ligeras alteraciones del color debidas a distintos tipos de revestimiento, materiales de base y modificaciones de color debidas al envejecimiento



- Arañazos que no se pueden pulir
- Arañazos con fuerte abrasión de la pintura
- Pegatinas publicitarias o restos de ellas
- Importantes deterioros causados por el medio ambiente, y que hacen necesario volver a pintar
- Fuerte desconchado de la pintura
- Puntos de corrosión
- Intensas alteraciones del color, p. ej. debido a pintura posterior
- Retoques de pintura inapropiados



- Ligeros arañazos en la superficie (lavable)
- Ligeros deterioros causados por el medio ambiente
- Ligeras marcas, como p. ej. las que dejan los túneles de lavado
- Ligeras alteraciones del color debidas a distintos tipos de revestimiento, materiales de base y modificaciones de color debidas al envejecimiento



- Fuertes arañazos que llegan hasta el tejido
- Arañazos con fuerte abrasión
- Pegatinas publicitarias o restos de ellas, restos de pegamento
- Importantes deterioros causados por el medio ambiente
- Intensas alteraciones del color
- Reparaciones realizadas inadecuadamente
- Toldos, piezas, ojales de toldos y ganchos desgarrados



- Mantenimiento de grupos/climatizador necesario en breve
- Cambio de correa trapezoidal, de correa dentada necesario en breve
- Inspección técnica de vehículos con una validez mínima de 6 meses



- Trabajos de mantenimiento en retraso
- Cualquier mensaje de error de dispositivos electrónicos de a bordo
- Cambio con retraso de la correa de distribución
- Inspección técnica de vehículos con una validez inferior a 6 meses

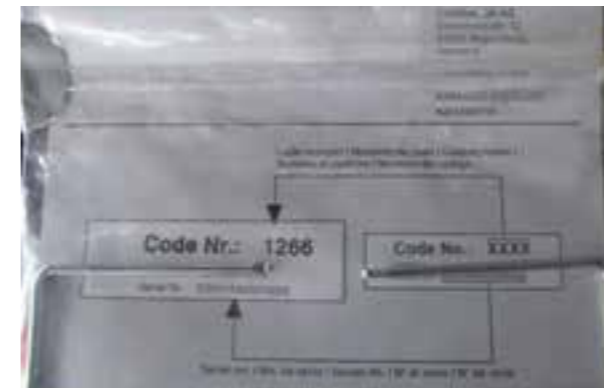
CHECK LIST PARA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO



Para evitar trabajos y costes adicionales, antes de devolver el vehículo compruebe si están completas todas las piezas y la documentación perteneciente al vehículo. A continuación le indicamos toda la documentación y objetos que deberá entregar:

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Libro de Garantía <input type="checkbox"/> Ficha técnica con la ITV en vigor al menos en 6 meses <input type="checkbox"/> Permiso de circulación <input type="checkbox"/> Rueda de recambio <input type="checkbox"/> Compresor <input type="checkbox"/> Herramientas de a bordo <input type="checkbox"/> Enganche para remolque con llave <input type="checkbox"/> CD/DVD de navegación | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Tarjeta de código de la radio <input type="checkbox"/> Llave y llave de repuesto <input type="checkbox"/> Mando a distancia con llave <input type="checkbox"/> Botiquín <input type="checkbox"/> Triángulo de emergencia <input type="checkbox"/> Chaleco reflectante <input type="checkbox"/> Red de maletero <input type="checkbox"/> Lona impermeable <input type="checkbox"/> Asientos y fundas desmontados | <p>Impuesto de Circulación (impuesto municipal de vehículos del año en curso)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Carta de renuncia a opción a compra. <input type="checkbox"/> Mandato profesional genérico (firmado y sellado). <input type="checkbox"/> Solicitud de transferencia (firmada y sellada). <p>Tarjeta Code. Debe adjuntarse junto al envío de la documentación.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Equipo de sonido, incluido cualquier código de seguridad y tarjeta de documentación. <input type="checkbox"/> Certificado de calibración del tacógrafo. <input type="checkbox"/> Documentación de la carrocería y de los equipamientos, incluido el historial de intervenciones de mantenimiento y los certificados de verificación. Validez mínima 6 meses. <input type="checkbox"/> Paquete de informaciones del vehículo y de la carrocería incluido libro de instrucciones y todas las garantías del fabricante que aún no hubieran caducado. |
|---|--|--|

ENTREGA INCOMPLETA



Fahrzeugunterlagen		vorhanden	ja	nein	Anzahl
Zulassungsbescheinigung		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fahrzeugschlüssel		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inspektionsheft		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Radio Code Karte		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Navigations CD / DVD		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tankkarte OKV		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tankkarte Shell		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bordtuch		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Navigationssystem-gerät		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kugelkopf Anhängerkupplung		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bordwerkzeug		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wagenheber		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Handy		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Handyvorbereitung		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Funk oder Vorbereitung		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fernbedienung Standheizung		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ersatzrat / Tire-Fix		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zusätzliche Reifen/Räder im Fahrzeug		vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	Sommer	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	Winter	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	Ganzjahres	<input type="checkbox"/>

- Equipamiento de serie y accesorios
- Homologación de piezas o elementos montados posteriormente a la fabricación del vehículo
- Equipamiento según check list (véase a la izquierda)

Indicación importante!
Evite costes adicionales devolviendo todas las piezas y documentación pertenecientes al vehículo y accesorios.



**ANEXO AL CATÁLOGO
DE DAÑOS:**

**Características específicas de los
vehículos a GNC y GNL**

ÍNDICE

PREÁMBULO	49
ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y DE MARCADO	50
DEPÓSITO DE GNL	52
SOPORTES DE RETENCIÓN Y AROS PARA DEPÓSITOS DE GNL	54
TUBOS RÍGIDOS PARA DEPÓSITOS DE GNL	56
VÁLVULAS LIMITADORAS	58
BOMBONAS DE GNC	60
CUBIERTA PROTECTORA PARA BOMBONAS DE GNC	62
SOPORTES DE RETENCIÓN Y AROS PARA BOMBONAS DE GNC	64
TUBOS RÍGIDOS DE LAS BOMBONAS DE GNC	66
CÁRTER DE PROTECCIÓN DEL RECEPTÁCULO DE LLENADO DEL GNC	68
INSPECCIÓN DEL DEPÓSITO DEL CALEFACTOR ADICIONAL	70

PREÁMBULO

Las normas de inspección de daños específicas de los sistemas de suministro de gas para vehículos se han establecido basándose en una detallada inspección de control y en el pleno cumplimiento de la legislación local.

Antes de la inspección pericial

El cliente debe retirar las cubiertas protectoras de las bombonas de GNC para poder hacer la inspección a efectos de la devolución del vehículo. El cliente volverá a montarlas antes de llevar el vehículo al depósito.



Después de la inspección pericial

El cliente volverá a colocar las cubiertas protectoras de las bombonas de GNC, que ha retirado previamente para efectuar las inspecciones periciales, antes de llevar el vehículo al depósito.



- Presencia de un certificado de validez actualizado y legible para el depósito de GNL y la bombona de GNC.



- Marcas de identificación originales del depósito de GNL y de la bombona de GNC ausentes o ilegibles → cobro por sustitución del depósito de GNC/GNL con otro nuevo.
- No dispone de certificado de validez actualizado para los depósitos → certificado de gas precio fijo de 1.500 € netos de impuestos.

Nota: Para los depósitos de GNL, actualmente no se ha establecido ningún procedimiento a escala europea para su recalificación periódica al cabo de 10 años. Deberá comprobarse la fecha de validez de las marcas de identificación originales.



El depósito de GNL debe devolverse en las condiciones debidas, como se ilustra en las fotos.

Leyenda



- Constancia de reparación del depósito > cobro por sustitución del depósito.
- Depósito perforado > cobro por sustitución del depósito.
- Abolladura en la carcasa exterior:
 - Profundidad máxima de deformación ≤ 7 mm sin marcas de heladas o sudoración → sin cargo por daños (nota en el informe pericial).
 - Profundidad de deformación > 7 mm → cobro por sustitución del depósito.
- Abolladuras en el cabezal trasero o en la cubierta protectora → cobro por sustitución del depósito.
- Rayas superficiales en la carcasa exterior → sin cargo por daños.
- Manchas de hielo o escarcha visibles en la carcasa exterior o en los cabezales (excluyendo la articulación y su plomería montada) → cobro por sustitución del depósito.
- Abolladuras, grietas, rajaduras o pérdidas visibles en los cordones de soldadura o los componentes soldados → cobro por sustitución del depósito.
- Grietas, rajaduras o pérdidas visibles en la carcasa exterior, el cabezal trasero o la cubierta protectora → cobro por sustitución del depósito.
- Daños en el receptáculo de llenado o en la válvula de VENTEO → cobro por sustitución de los componentes.
- Inspeccione la portilla de salida o el capuchón en busca de daños o manipulación. El capuchón semicircular debe estar intacto y fijado al depósito. De no haberlo → cobro por la sustitución del depósito.



- El depósito de GNL debe devolverse en las debidas condiciones, como se ilustra en las fotos.
- Compruebe que los soportes y los aros estén presentes y apriételos correctamente.



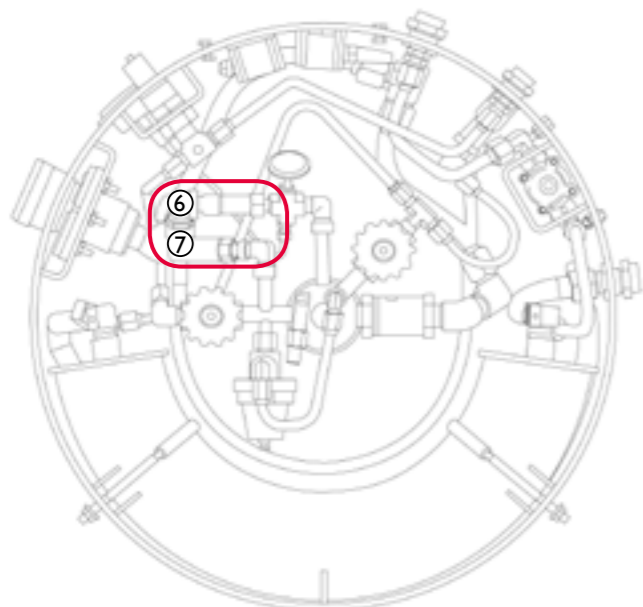
- Oxidación, abolladuras, roturas y/o hendiduras → cobro por sustitución de los soportes y los aros.



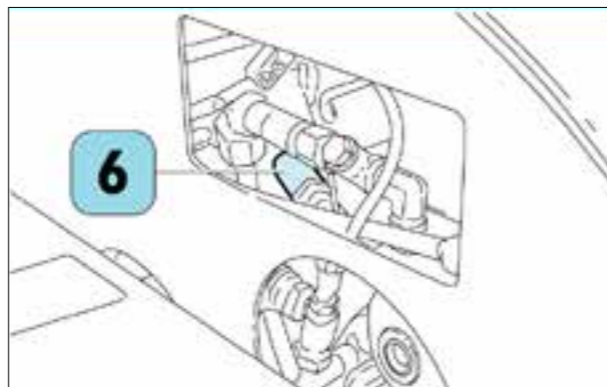
- El depósito de GNL debe devolverse en las debidas condiciones, como se ilustra en las fotos.



- Oxidación, abolladuras, roturas y/o hendiduras → cobro por sustitución de los soportes y los aros.



6. Válvula limitadora primaria (conectada a la tubería de purga)
7. Válvula limitadora secundaria (con capuchón rojo)



Nota importante: El plan de mantenimiento contempla la sustitución obligatoria de las válvulas limitadoras primaria y secundaria de los depósitos de GNL antes del quinto año de su fabricación; en caso de que el vehículo se devuelva al cabo de 5 años o más a partir de la fecha de la firma del contrato, el cliente deberá cerciorarse de que se hayan sustituido las válvulas limitadoras primaria y secundaria antes de devolver el vehículo a Iveco.

Compruebe que la válvula limitadora secundaria lleva el capuchón rojo → cobro por sustitución de la válvula limitadora primaria.



- La bombona de GNC debe devolverse en las condiciones debidas, como se ilustra en las fotos.



- Constancia de reparaciones en la bombona de GNC → cobro por sustitución de la bombona de GNC.
- Agujeros en la bombona de GNC → cobro por sustitución de la bombona de GNC.
- Abolladuras en la bombona de GNC:
 - Si no se desprende ningún metal y la profundidad máxima de la deformación es $\leq 1,6$ mm y ≤ 50 mm de diámetro/longitud → sin cargo por daños.
 - Desprendimiento del metal o profundidad máxima de deformación $> 1,6$ mm y > 50 mm de diámetro/longitud → cobro por sustitución de la bombona de GNC.
- Cortes/arañazos/hendiduras/abrasiones en la bombona de GNC:
 - Profundidad del daño $\leq 0,25$ mm → sin cargo por daños.
 - Profundidad del daño $> 0,25$ mm → cobro por sustitución de la bombona de GNC.
- Corrosión, hendiduras, líneas de corrosión causadas por un producto químico, oxidación o herrumbre del material:
 - Profundidad del daño $\leq 0,25$ mm → sin cargo por daños.
 - Profundidad del daño $> 0,25$ mm → cobro por sustitución de la bombona de GNC.
- Pérdida de gas en cualquier bombona o componente de GNC, debido a un defecto → cobro por sustitución de la bombona de GNC o sus componentes.
- Bulto/hinchazón visible de la bombona de GNC → cobro por sustitución de la bombona de GNC.
- Rastros permanentes de ataque químico/decoloración permanente, pérdida de material de la bombona de GNC → cobro por sustitución de la bombona de GNC.
- Rastros permanentes de carbonización, hollín, ennegrecimiento, decoloración, señales de incendio o exposición excesiva al calor de una parte de la bombona de GNC → sustitución de la bombona de GNC.

Notas: El Stralis NP se fabrica solamente con una bombona de GNC-I de acero.



- La bombona de GNC debe devolverse en las condiciones debidas, como se ilustra en las fotos.
- Se aceptan abolladuras, deformaciones, herrumbre y/o hendiduras que no afecten al buen funcionamiento ni a la seguridad.



- Abolladuras y deformaciones visibles que afectan al buen funcionamiento y/o a la seguridad
→ cobro por sustitución de las cubiertas de protección.
- Óxido, roturas y/o hendiduras que afectan al buen funcionamiento y/o a la seguridad
→ cobro por sustitución de las cubiertas de protección.
- En caso de que no haya coberturas, → cobro por sustitución de las mismas.



- Las bombonas de GNC deben devolverse en las condiciones debidas, como se ilustra en las fotos.
- Compruebe que los soportes y los aros estén presentes y apriételos correctamente.



- Oxidación, abolladuras, roturas y/o hendiduras → cobro por sustitución de los soportes y los aros.



- Las bombonas de GNC deben devolverse en las condiciones debidas, como se ilustra en las fotos.



- Oxidación, abolladuras, roturas y/o hendiduras → cobro por sustitución de los soportes y los aros.



- Óxido en el cárter de protección del receptáculo de llenado → sin cargo por daños.



- No está la llave del cárter de protección, receptáculo del GNC o manómetro dañados → cobro por sustitución del cárter completo.



- El depósito del calefactor adicional debe devolverse en las debidas condiciones, como se ilustra en las fotos.



- Falta la llave del depósito del calefactor adicional → cobro por sustitución de la llave.
- Roturas en el depósito del calefactor adicional → cobro por sustitución del depósito adicional.
- El indicador de nivel muestra la carga de agua → cobro por sustitución del calefactor adicional.



IVECO

Your partner for sustainable transport

www.iveco.com

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY **IVECO**

www.oktrucks.com