

OK BUS

PRE-OWNED BUSES CERTIFIED BY **IVECO**



COMPRA JUSTA
DEVOLUCIÓN JUSTA

IVECO
BUS

OK BUS
PRE-OWNED BUSES CERTIFIED BY **IVECO**

El catálogo de daños de IVECO BUS

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Con este catálogo de daños, deseamos prepararle para la devolución de su vehículo IVECO BUS, una vez expirado el período de utilización.

Los ejemplos ilustrados muestran tanto los daños de uso más habituales derivados de la utilización del vehículo, como aquellos, cuyo origen radica en un uso inadecuado.

Los daños de uso , señalados en las páginas siguientes con un símbolo verde, están generalmente libres de costes, y no ocasionan para usted ninguna carga en el marco de la liquidación con arreglo al contrato.

Los daños ocasionados por el uso inadecuado, las normas de mantenimiento no respetadas, así como las piezas que faltan, están señalados con un símbolo rojo; y tienen como consecuencia, disminuciones del valor y accesorios, que correrán a su cargo.

Todas las disminuciones de valor están descritas de forma detallada e individual, con texto e imágenes, en un informe pericial independiente, que IVECO BUS elaborará, previo acuerdo con usted, para cada vehículo devuelto, corriendo con los gastos. Los criterios de evaluación están basados invariablemente en este catálogo de daños, que garantiza una base de evaluación uniforme y una máxima transparencia para todas las partes.

Esperamos que nuestra cooperación sea lo más fructífera posible, y le deseamos buen viaje en todos sus desplazamientos.

Su equipo de Ventas y Marketing de IVECO BUS

Para cualquier duda sobre su entrega puede contactar con su vendedor habitual o bien con el Dpto Bus Preowned España a través del correo mario.lucas@cnhind.com o bien en el 913251175.

CONTENIDO

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO	3-10 Pág.
ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO	11-20 Pág.
ASPECTOS TÉCNICOS	21-26 Pág.
OTROS	27-29 Pág.

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

TABLERO DE INSTRUMENTOS, VOLANTE, ASIENTO DE CONDUCTOR , BUTACA GUIA, CALEFACCIÓN, A/C, AUXILIAR,



- Ligera alteración del color debido a la radiación solar.
- Ligero desgaste en los asientos, fundas y piezas de revestimiento.
- Ligera suciedad que puede ser eliminada durante la limpieza habitual del habitáculo.
- Instrumentos completos y dotados de capacidad funcional, en su caso modo, día /noche.

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

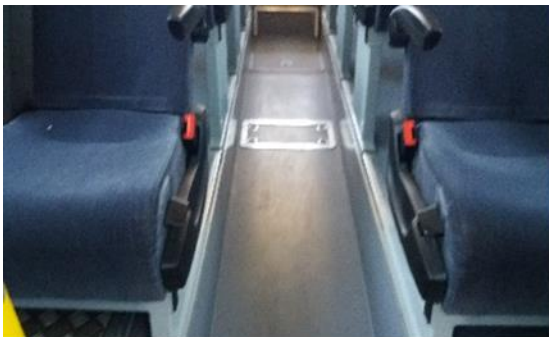
TABLERO DE INSTRUMENTOS, VOLANTE, ASIENTO DE CONDUCTOR , BUTACA GUIA, CALEFACCIÓN, A/C, AUXILIAR.



- Fuerte suciedad y manchas que requieran una limpieza profunda.
- Funda del volante suelta o gravemente desgastada
- Agujeros de taladro /quemadura.
- Ausencia de piezas del asiento o botonadura del tablero de instrumentos.
- Falta de funcionamiento del cinturón de seguridad o guía.
- Falta de funcionamiento en mandos de asiento, pilotos e indicadores.
- Indicadores rotos, o indicadores de niveles/seguridad encendidos necesarios para el correcto funcionamiento del vehículo.
- Correcto funcionamiento de equipos de climatización.

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

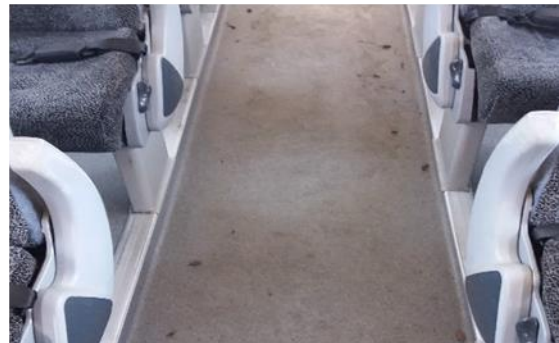
PISO, TECHO INTERIOR, BUTACAS WC ,



- Ligera suciedad que puede ser eliminada durante la limpieza habitual del habitáculo.
- Ligero desgaste de cabezales debido al uso.
- Ligero desgaste piel de butaca debido al uso habitual.
- Funcionamiento habitual del WC, así como de su acceso.

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

PISO,WC,BUTACAS



- Fuerte suciedad y manchas que requieran una limpieza profunda.
- Desgaste excesivo, agujeros, rasgones o cuarteamiento excesivo de cabezales no atribuibles a un uso habitual.
- Desgaste excesivo, agujeros, rasgones de la tapicería de las butacas o cabezales no atribuibles a un uso habitual.
- Faltan piezas de revestimiento tales como alfombrillas o paneles.
- Malos olores muy fácilmente apreciables(Pej: humo, animales, moho...)
- Funcionamiento incorrecto del WC así como de su acceso.

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

ACCESORIOS



- Desgaste leve debido al uso del equipamiento de serie (retro cámara, cartel escolar, cortinas pasajeros, parasoles, extintores etc.)
- Desgaste leve en el equipamiento opcional montado originalmente
- Entrega Segunda llave junto al resto de juego de llaves necesarios(portón trasero, maleteros ,etc.)

Evite costes adicionales entregando todas las piezas y documentación pertinentes.

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

ACCESORIOS

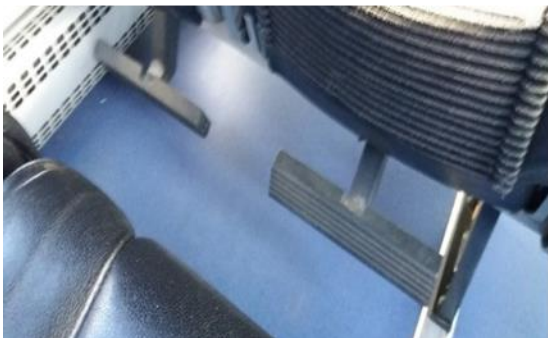


- Mal funcionamiento o ausencia del equipamiento de serie (retro cámara, cartel escolar, cortinas pasajeros, parasoles, etc.)
- Mal funcionamiento o ausencia del equipamiento opcional montado originalmente
- Ausencia Entrega Segunda llave junto al resto de juego de llaves necesarios (portón trasero, maleteros ,etc.)

Evite costes adicionales entregando todas las piezas y documentación pertinentes

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

ACCESORIOS AUDIO, VIDEO, PREINSTALACIONES, ELEMENTOS DE BUTACA ADICIONALES



- Leves defectos debido al uso del equipamiento audio/ vídeo montados originalmente.
- Elementos de butacas tales como reposapiés, reposabrazos.
- Correcto funcionamiento del material relacionado con la iluminación exterior vehículo montado originalmente (Pej: Letrero ruta y accesorios para el mismo).
- Correcto funcionamiento de monitores y sistemas de megafonía.

ASPECTO INTERIOR DEL VEHÍCULO

ACCESORIOS AUDIO, VIDEO, ELEMENTOS DE BUTACA ADICIONALES



- Ausencia o mal funcionamiento del equipo audio/ vídeo montados originalmente.
- Ausencia, desgaste excesivo de elementos de butacas tales como reposapiés, reposabrazos, cinturones.
- Ausencia o malfuncionamiento del material relacionado con la iluminación exterior vehículo montado originalmente (Peje: Letrero ruta y accesorios para el mismo)
- Preinstalaciones defectuosas o anuladas.

En los vehículos que fueron entregados únicamente con preinstalaciones, éstos deberán funcionar correctamente a pesar de la retirada de los aparatos correspondientes.

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

LUNAS , PUERTAS ,ACCESORIOS PUERTAS



- Ligeras abolladuras sin deterioros en la pintura y que no afecten de forma decisiva al aspecto general del vehículo.
- Ligero desgaste en peldaños o accesos posteriores.
- Ligeras picaduras de pintura (borde puertas y accesos).
- Ligeros deterioros causados por piedras o impactos fuera del campo visual del conductor.
- Funcionamiento habitual de plataforma elevadora .(Deberá ser entregado el mando para este cometido en los casos que el funcionamiento del sistema así lo disponga).

Caso aplicable a automóviles de turismo hasta un peso máx. total de hasta 3,5 t. La zona se limita en el parabrisas (área del limpiaparabrisas) por medio de una banda de 29 cm de anchura (DIN A4, formato apaisado) centrada con respecto al volante.

2. Caso aplicable a automóviles con un peso máx. total superior a 3,5 t. La zona se representa en el parabrisas por medio de un área rectangular con longitud de borde de 29 cm. La posición lateral se determina del mismo modo que en los vehículos de turismo. La altura del punto medio M para el cuadrado en el parabrisas resulta del dibujo encontrado al margen, donde el asiento del conductor tiene que encontrarse en la posición central.

Vease el texto original: Vkl (Boletín sobre transporte) 1986, pág. 130, N° 55

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

LUNAS , PUERTAS , ACCESORIOS PUERTAS



- Deterioros causados por piedras que afectan la visibilidad en la zona del conductor (relevante para la Inspección Técnica de Vehículos).
- Fisuras/ grietas en lunas laterales o frontales.
- Todos los deterioros que afectan a la seguridad vial.
- Reparación de acristalamiento inapropiado.
- Lunas no herméticas o síntomas de humedad.
- Plataforma elevadora ausente o con un funcionamiento incorrecto.
- No entrega de accesorios para el correcto funcionamiento de sistemas PMR/PMSR.

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

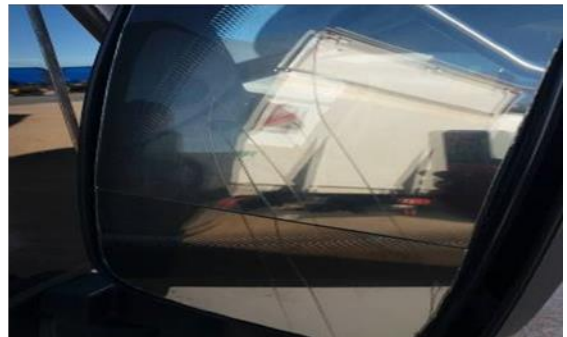
CARROCERIA, RETROVISORES EXTERIORES



- Ligeros arañazos en el vehículo.
- Ligeros deterioros superficiales causados por impacto en parabrisas sin afectar a visibilidad y reparados apropiadamente (no relevante para la Inspección Técnica de vehículo).
- Ligeros deterioros en faros causado por impacto de piedras.
- Ligeros desgastes plásticos exteriores.

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

CARROCERIA, RETROVISORES EXTERIORES Y FAROS



- Grandes abolladuras que afectan de forma decisiva a la impresión general del vehículo.
- Intenso desgaste, deformaciones físicas, fisuras, grietas en las carcasas de los retrovisores y plásticos exteriores.
- Agujeros debido a equipos adicionales.
- Deterioros causados por el granizo.
- Deterioro resultante de impacto grave o accidente.
- Deterioros, fisuras o grietas en faros y pilotos laterales /traseros.
- Desgaste excesivo en carcasas de faros o ausencia de las mismas.
- Dispositivos técnicos de iluminación no conforme con las inspección técnica de vehículos

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

MALETEROS Y COMPARTIMENTOS



- Pequeños arañazos en maneta de apertura del portón trasero.
- Correcto funcionamiento de compartimentos con cerradura , así como de sus elementos sustentantes.
- Pequeños roces maleteros laterales debido al normal uso del mismo.
- Leves roces en los maleteros traseros.
- Desgaste leve del piso del maletero revestido con alfombra.

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

MALETEROS Y COMPARTIMENTOS



- Fuertes arañazos en maneta de apertura de portón trasero.
- Mal funcionamiento de elemento sustentantes o cerraduras de compartimentos laterales/maletero.
- Fuertes reces en los maleteros laterales, debido que hagan necesario reparación.
- Abolladuras de maleteros traseros que hagan necesario una reparación.
- Desgaste excesivo o levantamiento del piso del maletero revestido con alfombra.

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PINTURA



- Ligeros arañazos en la superficie (pulible).
- Ligeras picadura de la pintura. (Peje: en los bordes de las puertas).
- Ligeros deterioros causados por el medio ambiente que pueden ser pulidos.
- Ligeras marcas ,como las producidas por túneles de lavado.
- Ligeras alteraciones del color debidas a distintos tipos de revestimiento, materiales de base y modificaciones del color debidas al envejecimiento.

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

PINTURA



- Arañazos que no se pueden pulir.
- Arañazos con fuerte abrasión de la pintura.
- Importantes deterioros causados por el medio ambiente , que hagan necesario volver a pintar.
- Fuerte desconchado de la pintura.
- Intensas alteraciones del color.
- Pegatinas publicitarias o restos de ellas.

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

NEUMÁTICOS Y LLANTAS



- Desgaste /profundidad del perfil conforme al min de 50% de la banda de rodadura.
- Ligerio deterioro de los lados exteriores de los neumáticos.
- Pequeños cortes en el perfil de rodadura.
- Ligeros arañazos / picaduras sin levantamiento del material en las llantas.
- Ligeria corrosión en las llantas de acero.
- Ligeros deterioro en llantas y tapacubos que no afectan negativamente al aspecto general .

ASPECTO EXTERIOR DEL VEHÍCULO

NEUMÁTICOS Y LLANTAS



- Neumáticos lisos por un lado.
- Profundidad del perfil inferior al 50% de la banda de rodadura.
- Fuertes deterioros causados por actos violentos y cortes en la superficie de rodadura y laterales, de los neumáticos.
- Neumáticos con deterioros apreciables (grietas ,abolladuras..).
- Fuerte corrosión en llantas/ tapacubos.
- Neumáticos incorrectos en cuanto a tamaño tipo ,marca o tipo de fabricación (neumático invierno/Verano, todoterreno).
- Neumáticos rayados o recauchutados.

ASPECTOS TÉCNICOS

TRANSMISIÓN, VOLANTE, CHASIS, AMORTIGUACIÓN GRUPOS, GRUPOS DE MONTAJE, CORREAS



- Signos de desgaste que no afectan a la seguridad vial.
- Ligera humedad causada por aceite (sin formación de gotas).

ASPECTOS TÉCNICOS

TRANSMISIÓN, VOLANTE, CHASIS, AMORTIGUACIÓN GRUPOS, CORREAS



- Grietas en fuelles de suspensión neumática y manguitos del árbol motor.
- Fuelles rotos.
- Todas las fugas en motor, engranaje y diferencial, suspensión hidráulica y amortiguador.
- Todos los signos de desgaste apreciables en una inspección visual y que afectan a la seguridad vial.
- Piezas de eje, amortiguación y chasis dañadas debido a impactos.
- Barras de acoplamiento / brazo de suspensión, desgastados.
- Mecanismo de dirección y bomba de servodirección con fugas.
- Ruidos no identificables en la zona del motor, engranaje, diferencial y transmisión.

ASPECTOS TÉCNICOS

SISTEMA DE ESCAPE



- Estado normal correspondiente a los años y kilometraje del vehículo.

ASPECTOS TÉCNICOS

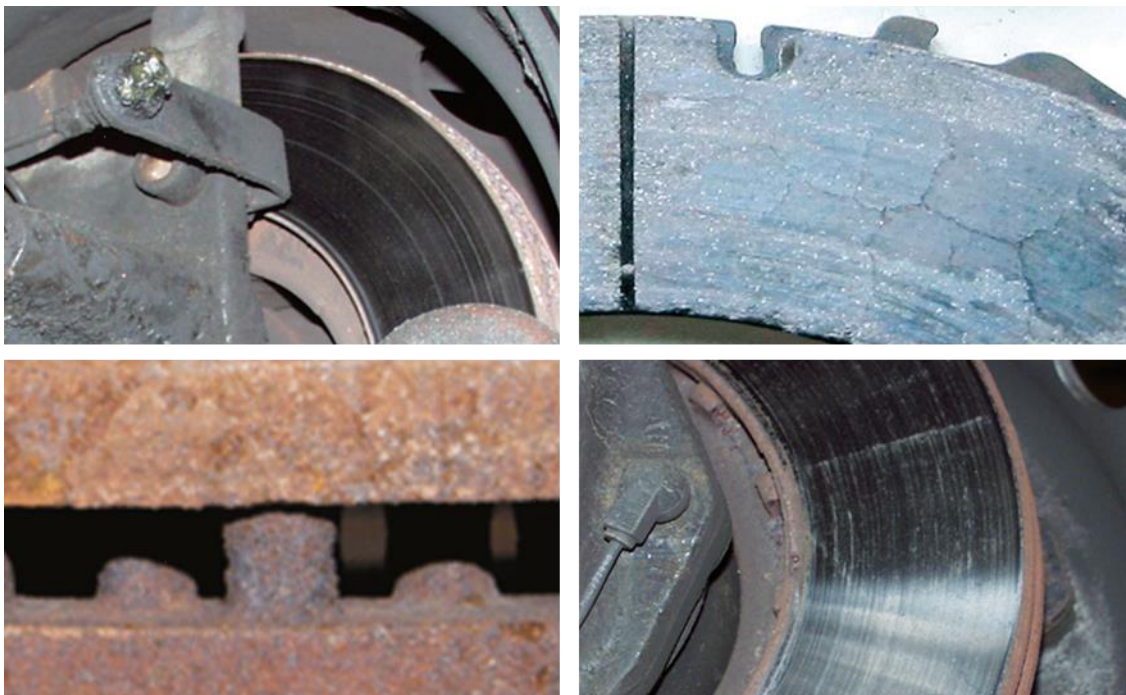
SISTEMA DE ESCAPE



- Fugas.
- Perforaciones por corrosión.
- Deterioros causados por golpes exteriores.
- Faltan piezas de equipo (Peje.: colas de escape rotas o deformadas).

ASPECTOS TÉCNICOS

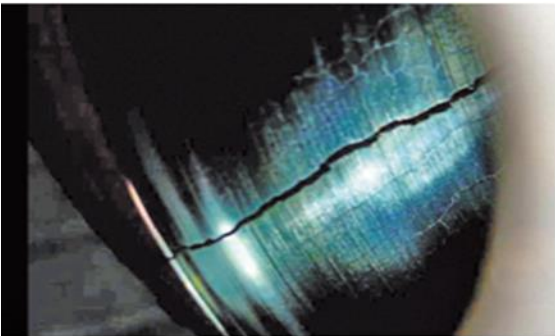
SISTEMA DE FRENOS



- Estado normal correspondiente a los años y kilometraje del vehículo.

ASPECTOS TÉCNICOS

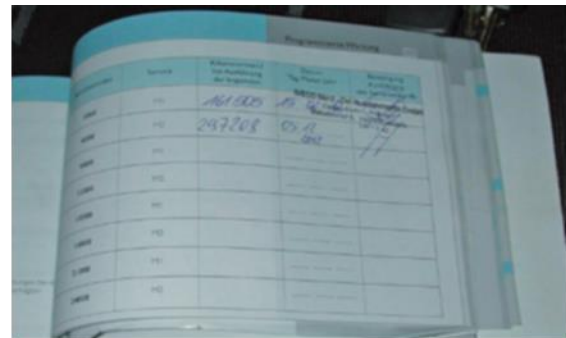
SISTEMA DE FRENOS



- Forros de freno lisos, desgastados.
- Discos de freno oxidados, desgastados o lisos.
- Tubería del freno porosa.
- Cualquier merma de funcionalidad.
- Deterioros por falta de circulación.

OTROS

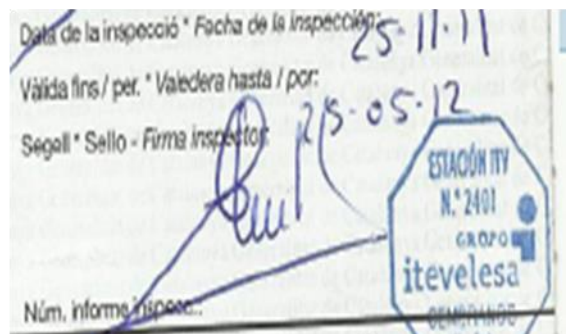
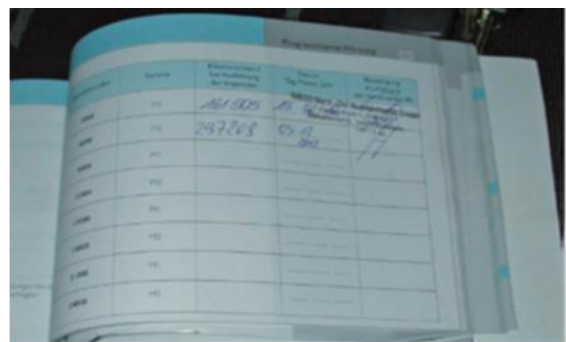
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO/ INSPECCIONES



- Inspecciones no obligatorias no realizadas.
- Cualquier mensaje de error de dispositivos electrónicos de a bordo que no impliquen paralización del vehículo o su normal funcionamiento.
- Inspección técnica de vehículos con una validez inferior a 5 meses.
- Tacógrafo vigente

OTROS

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO/INSPECCIONES



- Inspecciones obligatorias no realizadas.
- Cualquier mensaje de error de dispositivos electrónicos de a bordo que impliquen paralización del vehículo o su normal funcionamiento.
- Cambio con retraso de la correa de distribución.
- Inspección técnica de vehículos con una validez inferior a 3 meses.
- Campañas de seguridad sin realizar.
- Tacógrafo con vigencia inferior a 2 meses.

OTROS

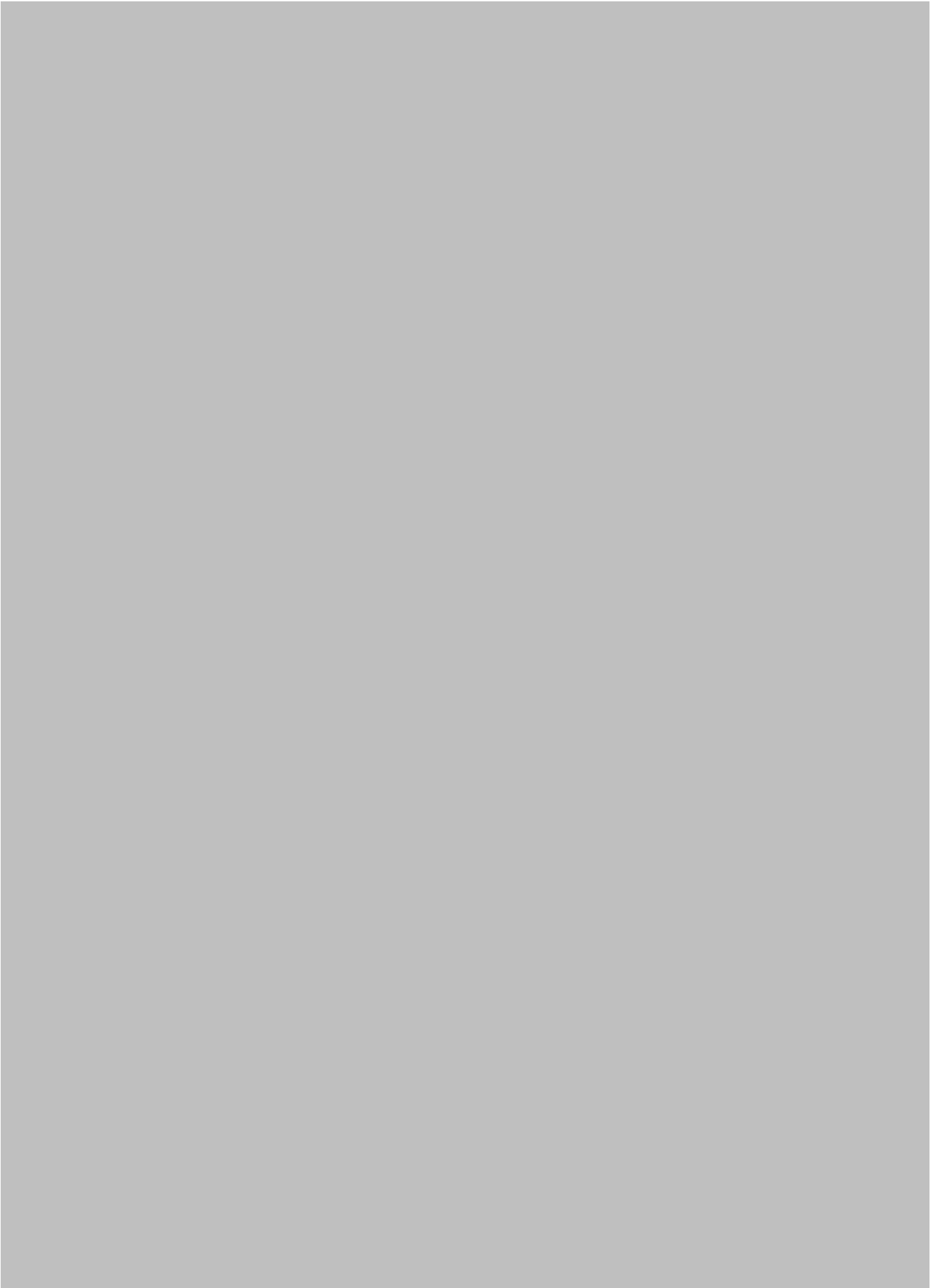
CHECK LIST PARA LA ENTREGA DEL VEHICULO



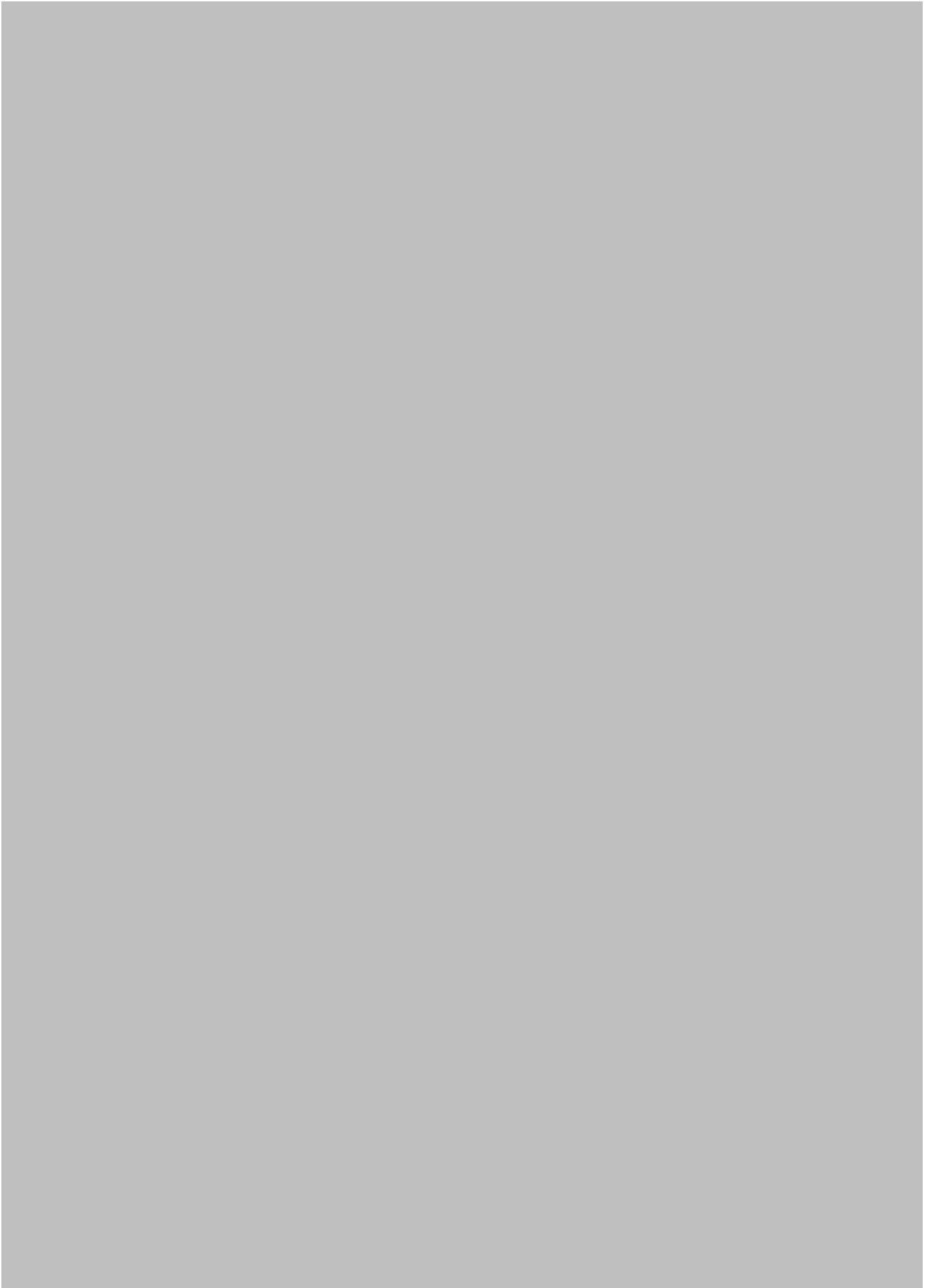
Para evitar trabajos y costes adicionales, antes de devolver el vehículo compruebe si está completas todas las piezas y la documentación perteneciente al vehículo. A continuación le indicamos todos los accesorios y documentación que deberá entregar:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Impuesto de Circulación (impuesto municipal de vehículos del año en curso) | <input type="checkbox"/> Libro de Garantía |
| <input type="checkbox"/> Carta de renuncia a opción a compra. | <input type="checkbox"/> Ficha técnica con la ITV en vigor al menos en 6 meses |
| <input type="checkbox"/> Mandato profesional genérico (firmado y sellado). | <input type="checkbox"/> Permiso de circulación |
| <input type="checkbox"/> Solicitud de transferencia (firmada y sellada). | <input type="checkbox"/> Rueda de recambio |
| <input type="checkbox"/> Tarjeta Code. Debe adjuntarse junto al envío de la documentación. | <input type="checkbox"/> Compresor |
| <input type="checkbox"/> Equipo de sonido, incluido cualquier código de seguridad y tarjeta de documentación. | <input type="checkbox"/> Herramientas de a bordo |
| <input type="checkbox"/> Certificado de calibración del tacógrafo. | <input type="checkbox"/> Enganche para remolque con llave |
| <input type="checkbox"/> Documentación de la carrocería y de los equipamientos, incluido el historial de intervenciones de mantenimiento y los certificados de verificación. Validez mínima 6 meses. | <input type="checkbox"/> CD/DVD de navegación |
| <input type="checkbox"/> Paquete de informaciones del vehículo y de la carrocería incluido libro de instrucciones y todas las garantías del fabricante que aún no hubieran caducado. | <input type="checkbox"/> Tarjeta de código de la radio |
| | <input type="checkbox"/> Llave y llave de repuesto |
| | <input type="checkbox"/> Mando a distancia con llave |
| | <input type="checkbox"/> Botiquín |
| | <input type="checkbox"/> Triángulo de emergencia |
| | <input type="checkbox"/> Chaleco reflectante |
| | <input type="checkbox"/> Red de maletero |
| | <input type="checkbox"/> Lona impermeable |
| | <input type="checkbox"/> Asientos y fundas desmontados |

NOTAS



NOTAS



BUEN VIAJE



**IVECO
BUS**

OK BUS
PRE-OWNED BUSES CERTIFIED BY **IVECO**